



07 МАР «АЭРОСЕРВИС» ПОЛУЧИЛА ВТОРОЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-8АМТ

Posted at 07:43h in Новости отрасли by Юлия Рудицкая



Санитарный вертолет с регистрационным номером RA-22732 останется в резерве и может быть использован для других работ : «Аэросервис»

Забайкальская авиакомпания «Аэросервис» в рамках программы развития санитарной авиации в России получила второй многоцелевой вертолет Ми-8АМТ (регистрационный номер RA-22732), [сообщает](#) перевозчик. Машина, которая может использоваться и для проведения других работ, презентована на читинской посадочной площадке «Гавань».

Воздушное судно, оснащенное 26 посадочными местами, куплено авиакомпанией с Улан-Удэнского авиационного завода при поддержке правительства забайкальского края и Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК), сообщает портал [Zabinfo.ru](#) со ссылкой на вице-премьера краевого правительства Александр Кулаков. Вертолет приобретен на сумму более 500 млн руб. в рамках федерального проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ».

По словам гендиректора авиакомпании Сергея Иваненко, вертолет оборудован дополнительными внешними топливными баками, что позволит увеличить дальность полета до 1,1 тыс. км. Также предусмотрена возможность установки внутренних баков. ВС предназначено для работы в сложной местности и способна совершать посадки на любую площадку. Он также отметил, что машина может быть использована в том числе для аэрофотосъемки, транспортировки людей и грузов, так как будет находиться в резерве.

Напомним, что первый санитарный Ми-8АМТ (регистрационный номер RA-22682) перевозчик [получил](#) летом 2017 г. в финансовую аренду. В 2017 г. машина эксплуатировалась в интересах Забайкальского центра медицины катастроф. Для этих целей «Аэросервис» построил и зарегистрировал посадочную площадку для вертолета около краевой клинической больницы и оснастил ее светосигнальным оборудованием.

По сведениям Росавиации, в парке авиакомпании имеются также два турбовинтовых самолета L-410, два Ан-2 и одна Cessna.